

**UCHWAŁA NR \_\_/\_\_/22**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**  
**z dnia 2022 roku**

***w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2020 – 2024 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków linii kolejowej nr 250, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu LDWN i LN***

Na podstawie art.119 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska w brzmieniu na dzień 30 sierpnia 2019 r. (Dz. U. Z 2019 r., poz. 1396 ) w związku art. 8 ustawy z dnia 30 sierpień 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 2087) w związku z art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.<sup>1</sup>)

**Sejmik Województwa Pomorskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

1. Określa się program ochrony środowiska przed hałasem na lata 2020 – 2024 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków linii kolejowej nr 250, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu LDWN i LN, zwanego dalej Programem.
2. Program określa się w związku z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, wykazanymi na mapie akustycznej dla linii kolejowej nr 250 na terenie miasta Sopotu i miasta Rumi, przekazanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o., o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie w województwie pomorskim.

**§ 2**

Opis obszaru objętego zakresem Programu, określa załącznik nr 1 do uchwały.

**§ 3**

Naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz ich zakres, określa załącznik nr 2 do uchwały.

---

<sup>1</sup> Zmiana wymienionego tekstu jednolitego ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2021 r. poz. 1038.

#### **§ 4**

Podstawowe kierunki i zakres działań niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określa załącznik nr 3 do uchwały.

#### **§ 5**

Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji Programu, określa załącznik nr 4 do uchwały.

#### **§ 6**

Organy, rodzaje informacji i dokumentów wykorzystywanych do kontroli i dokumentowania realizacji Programu, określa załącznik nr 5 do uchwały.

#### **§ 7**

Organami właściwymi do przekazywania organowi określającemu Program informacji o:

- 1) wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu, w szczególności o:

- a) decyzjach udzielających pozwolenia na budowę, decyzjach o zatwierdzeniu projekt budowlanego oraz decyzjach o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych,
- b) decyzjach o uwarunkowaniach środowiskowych,
- c) decyzjach nakładających obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko,
- d) decyzjach nakazujących wykonanie w określonym czasie czynności zmierzających do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko,
- e) decyzjach o wstrzymaniu działalności powodującej pogorszenie stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrażającej życiu lub zdrowiu ludzi,
- f) decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,
- g) decyzjach nakładających obowiązek wykonania przeglądu ekologicznego;

- 2) wydanych aktach prawa miejscowego:

- a) tworzących obszary ograniczonego użytkowania,
- b) ustalających plany zagospodarowania przestrzennego,

dotyczących obszarów, na których położone są tereny objęte zakresem Programu są: wojewoda, regionalny dyrektor ochrony środowiska, starosta, prezydent, rada miasta, sejmik województwa, marszałek województwa.

#### **§ 8**

Zarządzający drogą przekazuje raport, w terminie miesiąca od zakończenia okresu objętego niniejszą uchwałą, organowi określającemu Program informacje o realizacji działań naprawczych zawartych w załączniku nr 5 do uchwały.

## **§ 9**

Informacje, o których mowa w § 7, przekazuje się w terminie miesiąca od zakończenia okresu objętego niniejszą uchwałą:

- 1) w formie zestawień zawierających następujące dane:
  - a) oznaczenie i data wydania dokumentu,
  - b) nazwa jednostki odpowiedzialnej za realizację i nadzór przedsięwzięcia, działania,
  - c) kierunek działań zmierzających do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyszczególniony w załączniku nr 3 do uchwały,
  - d) rodzaj lub zakres działania,
  - e) lokalizację lub obszar działania;
- 2) w formie pisemnej i na informatycznych nośnikach danych.

## **§ 10**

Organem właściwym do monitorowania realizacji Programu, w zakresie swojej właściwości, jest Marszałek Województwa Pomorskiego.

## **§ 11**

Uzasadnienie do Programu obejmujące zakres określonych i ocenionych zagadnień oraz streszczenie w języku niespecjalistycznym stanowi załącznik nr 6 do uchwały.

## **§12**

Termin realizacji Programu, o którym mowa w § 1, ustala się na rok 2024, w zakresie działań krótkoterminowych. Działania długoterminowe należy realizować w okresie obowiązywania przedmiotowego Programu oraz jego aktualizacji (po roku 2024).

## **§ 13**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**Przewodniczący Sejmiku**

**Województwa Pomorskiego**

## UZASADNIENIE

Na podstawie art.119 ust. 2 w związku art. 8 ustawy z dnia 30 sierpień 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 2087) Sejmik Województwa Pomorskiego określa, w drodze uchwały, program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków linii kolejowej nr 250, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu LDWN i LN. Podstawą określenia Programu była mapa akustyczna, przekazana przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.

Program powstał w oparciu o dokumentację pod nazwą „Mapa akustyczna hałasu linii kolejowej nr 250”, sporządzoną przez LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o. z Wrocławia, na zlecenie PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.

Działania określone w programach ochrony środowiska przed hałasem mają na celu osiągnięcie standardów jakości środowiska w zakresie ochrony akustycznej na omawianych terenach tj. obniżenie poziomu hałasu co najmniej do poziomu dopuszczalnego zgodnie z art. 113 ustawy Prawo ochrony środowiska. Zadania naprawcze określone w Programie powinny być uwzględnione w planach inwestycyjnych PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.

Jest to działanie konieczne ze względu na ochronę zdrowia mieszkańców zamieszkujących tereny przy największych arteriach komunikacyjnych województwa pomorskiego, a także aby określić kierunki działań w planowaniu przestrzennym, które pozwolą na ograniczanie negatywnego oddziaływania akustycznego tych obiektów w dalszej perspektywie.