

Opis obszaru objętego zakresem Programu

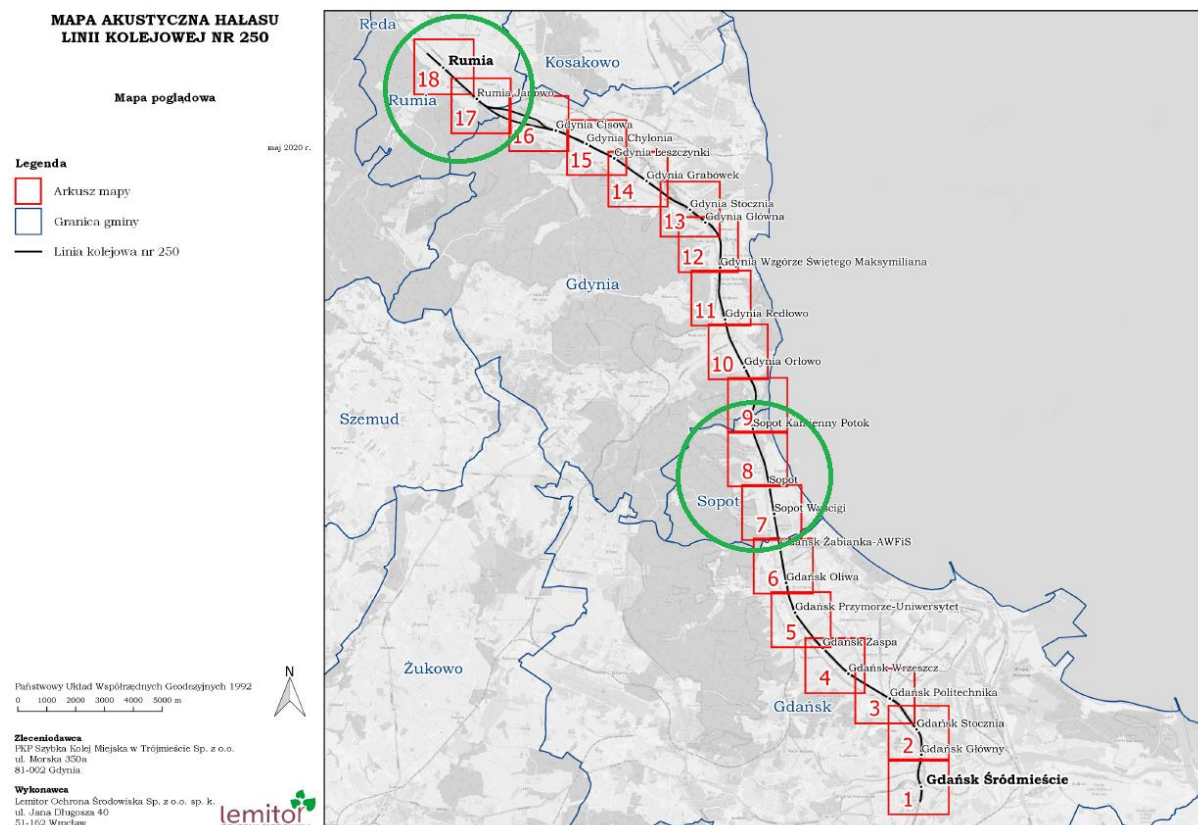
W ramach wykonanej mapy akustycznej, analizie poddano linię kolejową nr 250 (Gdańsk Śródmieście – Rumia) przebiegającą przez Gdańsk, Sopot, Gdynię oraz Rumie wraz z sąsiadującymi z nimi pasami terenu o szerokości 400 m każdy.

Linia ta jest funkcjonalnie wydzielona z systemu kolei i jest przeznaczona wyłącznie do ruchu pasażerskiego. Linia kolejowa 250 jest linią pierwszorzędną, normalnotorową, dwutorową oraz zelektryfikowaną.

Tory główne zasadnicze linii kolejowej nr 250:

- tor nr 501 – w stronę Wejherowa,
- tor nr 502 – w stronę Gdańska.

Rysunek 1 Zakres opracowania mapy akustycznej dla linii kolejowej nr 250. Kolorem zielonym oznaczono zakres Programu.



Długość analizowanych w Programie odcinków linii kolejowej wynosi: 4,42 km na terenie Sopotu oraz 2,81 km na terenie Rumia.

Strukturę ruchu na analizowanych odcinkach linii kolejowej przedstawiono w następnej tabeli.

Tabela 1 Struktura ruchu (Ilość składów danego rodzaju na porę doby) na analizowanych odcinkach linii kolejowej nr 250.

	Pora dnia – 6:00-18:00			Pora wieczoru – 18:00-22:00			Pora nocy – 22:00-6:00		
Rodzaj składu	EN57 i EN71	Nowoczesne (FLIRT)	Autobusy szynowe	EN57 i EN71	Nowoczesne (FLIRT)	Autobusy szynowe	EN57 i EN71	Nowoczesne (FLIRT)	Autobusy szynowe
Odcinek Rumia – Gdynia Cisowa	82,8	4,0	6,4	20,1	0,8	1,6	19,7	0,0	2,2
Odcinek Gdynia Główna – Gdańsk Wrzeszcz	136,1	0,0	0,0	38,1	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0

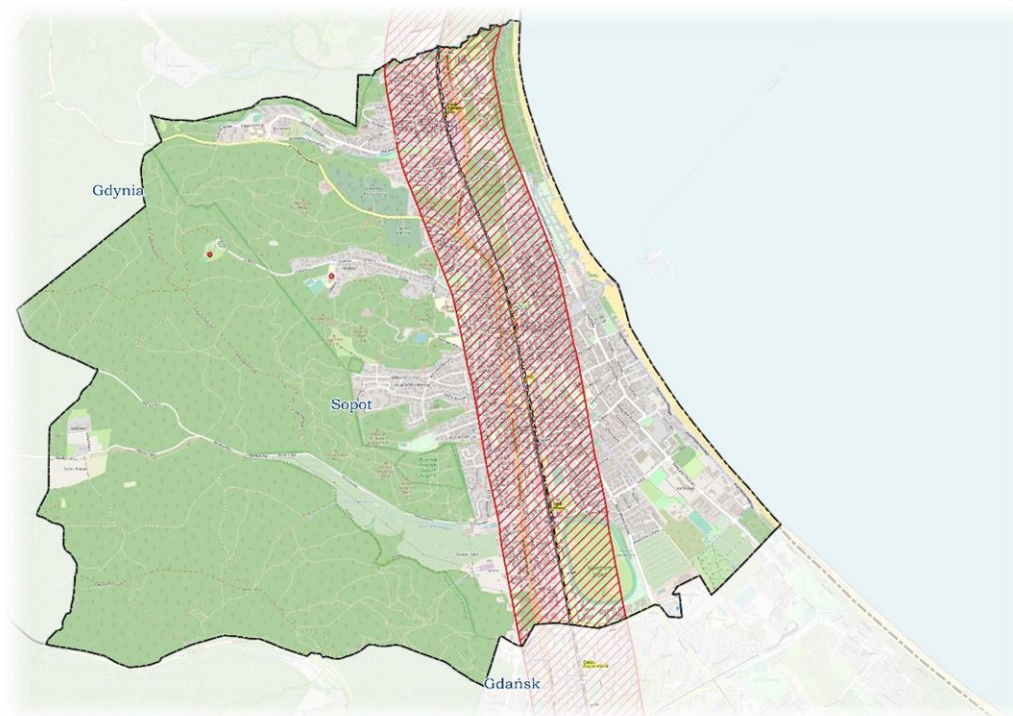
1. Sopot

Sopot to miasto na prawach powiatu leżące w północnej części województwa pomorskiego, nad Zatoką Gdańską. Powierzchnię miasta Sopotu, wynoszącą ok. 17,3 [km²], zamieszkuje, wg danych z 2020 roku, 35 719 osób, co stanowi 2086 [mieszk./km²]¹. Ponad połowę powierzchni miasta zajmują lasy.

Sopot jest kurortem nadmorskim i uzdrowiskiem, a wraz z sąsiadującymi miastami: Gdynią i Gdańskiem, tworzy „aglomerację” zwaną Trójmiastem.

¹ <https://www.polskawliczbach.pl/Sopot#podstawowe-informacje>

Rysunek 2 Zakres przestrzenny analiz mapy akustycznej na terenie miasta Sopotu.



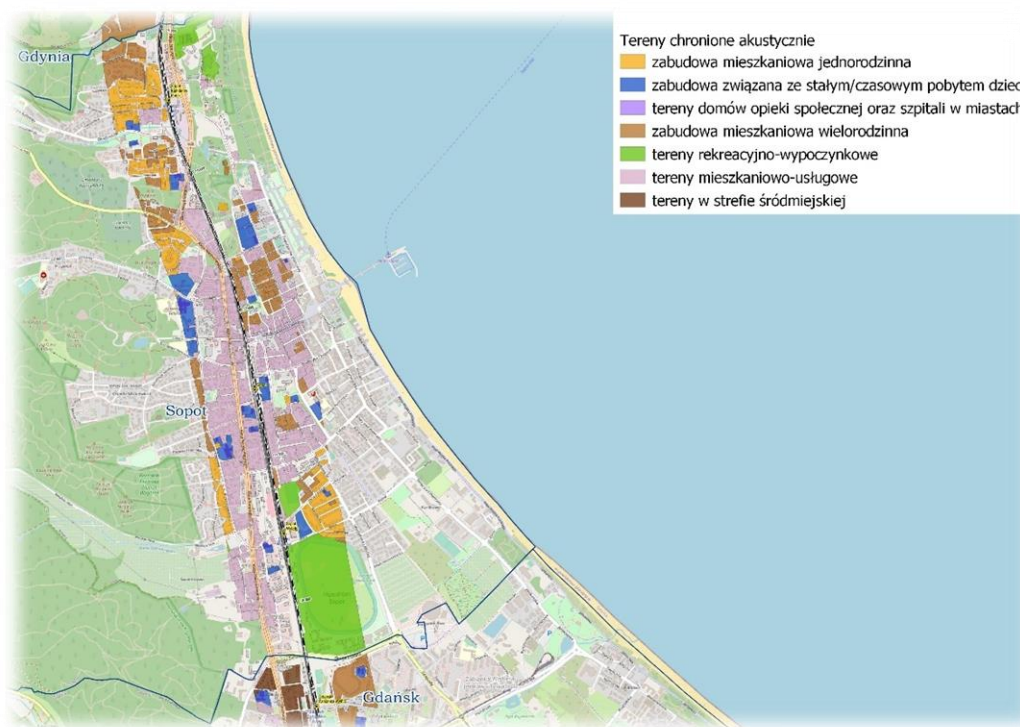
Źródło: Opracowanie własne na podstawie przekazanych danych

Przez Sopot przebiegają dwie główne linie kolejowe: linia nr 202 (Gdańsk Główny – Stargard) oraz objęta niniejszym opracowaniem linia nr 250, po której kursują pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM). Na terenie Sopotu znajdują się 3 stacje kolejowe: Sopot Wyścigi, Sopot oraz Sopot Kamienny Potok, przy czym stacja Sopot obsługuje również kolej dalekobieżną.

Ze względów historycznych, wskazane linie kolejowe otoczone są w większości zabudową mieszkaniową. W sąsiedztwie torów kolejowych znajdują się również budynki oświatowe.

Mapę z zaznaczonymi terenami chronionymi przedstawiono na Rysunku 3.

Rysunek 3 Mapa wrażliwości hałasowej obszarów miasta Sopotu.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przekazanych danych

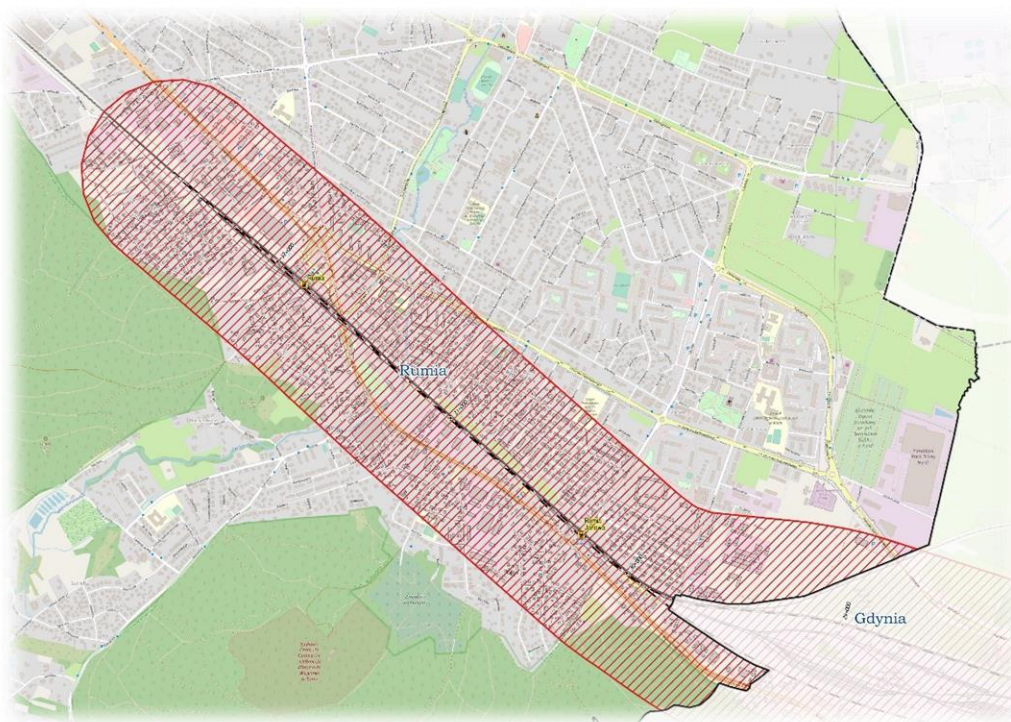
2. Rumia

Rumia to miasto w powiecie wejherowskim leżące w północnej części województwa pomorskiego. Wraz z sąsiednimi Redą i Wejherowem stanowią tzw. małe trójmiasto. Powierzchnię miasta, wynoszącą ok. 30,1 [km²], zamieszkuje, wg danych z 2020 roku, 49 230 osób, co stanowi ok. 1629 [mieszk./km²]². Rumia jest największym miastem, które nie posiada praw powiatu.

Przez miasto przebiegają linie kolejowe nr 202 (Gdańsk Główny – Stargard), nr 228 (Rumia – Gdynia Port Oksywie) oraz nr 250 (SKM). Dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, a w centralnej części mieszkaniowo-usługowa.

² <https://www.polskawliczbach.pl/Rumia#podstawowe-informacje>

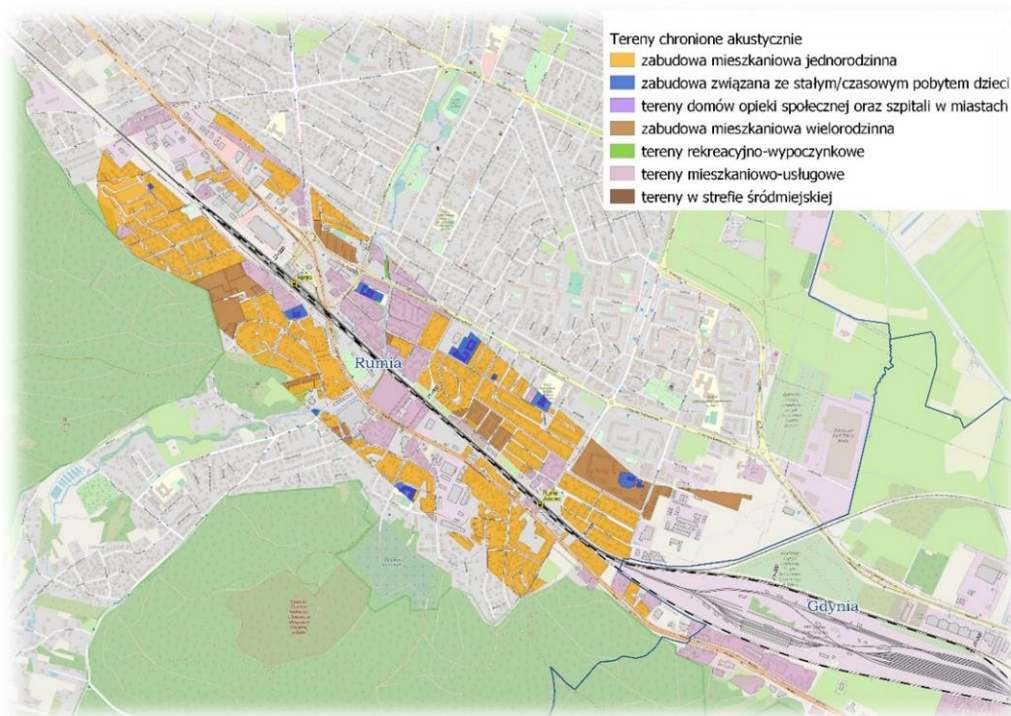
Rysunek 4 Zakres przestrzenny analiz mapy akustycznej na terenie miasta Rumi.



Źródło: opracowanie własne na podstawie przekazanych danych

Mapę z zaznaczonymi terenami chronionymi przedstawia poniższy rysunek.

Rysunek 5 Mapa wrażliwości hałasowej obszarów miasta Rumi.



Źródło: opracowanie własne na podstawie przekazanych danych